

Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2024/0804

Till: Tekniska nämnden

Samhällsutvecklingsförvaltningen

Dalibor Sentic

Delrapportering av utredningsuppdraget om användning av infartsparkeringar i Danderyds kommun

Ärendet

Tekniska nämnden beslutade den 24 oktober 2024 (§ 131) att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att återkomma till nämnden med ett förslag till utredningsuppdrag avseende hur infartsparkeringar används i Danderyds kommun. Uppdraget skulle särskilt belysa belägningsgraden på kommunens infartsparkeringar i anslutning till Roslagsbanan och genomföras i nära samarbete med arbetet att ta fram en reviderad parkeringsstrategi. Utredningsuppdraget som beslutades om på tekniska nämnden den 25 september 2025 (§ 104) omfattade en nulägesanalys samt en utredning av kommunens infartsparkeringar vid Stocksunds station, Mörby station, Ösby station och Danderyds sjukhus. Uppdraget avsågs även infatta en kartläggning av parkeringsplatsernas belägningsgrad, regleringsformer och avgifter, samt en identifiering av användargrupper och deras geografiska ursprung. Vidare skulle det innefatta kostnadsberäkningar för drift och underhåll.

Samhällsutvecklingsförvaltningens förslag till beslut

Tekniska nämndens beslut

1. Tekniska nämnden har tagit del av delrapporteringen och lägger den till handlingarna.
2. Föreslagna åtgärder i utredningsuppdraget ska genomföras löpande under uppdragstiden.
3. Resultatet av utredningsuppdraget och föreslagna åtgärder ska slutredovisas för nämnden senast under fjärde kvartalet 2026.

Bakgrund

Utredningen genomförs av Sweco och baseras på platsbesök, beläggningsinventeringar, nummerskrivning samt GIS-analyser. Metoden syftar till att ge en samlad bild av hur infartsparkeringarna används, vilka som nyttjar dem samt hur efterfrågan varierar över tid.

Syftet med utredningen är att skapa en samlad bild av hur kommunens infartsparkeringar nyttjas och att analysera hur faktorer såsom beläggning, lokalisering, reglering och avgiftsnivåer påverkar användningen.

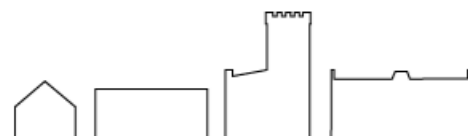
Utredningen ska utgöra ett underlag för hur befintlig kapacitet kan användas mer effektivt samt ge stöd för prioriteringar inom ramen för bland annat, arbetet med kommunens parkeringsstrategi.

Samhällsutvecklingsförvaltningens utredning

Nulägesanalysen visar att de fyra infartsparkeringarna i kommunen har olika förutsättningar vad gäller läge, storlek och koppling till kollektivtrafik. Infartsparkeringen vid Danderyds sjukhus är kommunens största och utgör en central nod med närhet till tunnelbana, Roslagsbana och bussterminal, medan parkeringarna vid Stocksunds station och Mörby station har en mer begränsad koppling till starka kollektivtrafiknoder. Vid Ösby station finns dessutom en närliggande oreglerad parkering som konkurrerar med kommunens.

Platsbesöken visar att parkeringsmiljöerna skiljer sig åt både i kapacitet och attraktivitet. Vid Danderyds sjukhus är nyttjandet högt, samtidigt som det finns potential att effektivisera markanvändningen genom exempelvis justering av parkeringsrutornas utformning. Vid Stocksunds station och Mörby station konstateras låg beläggning, vilket bland annat kan relateras till gångavstånd till målpunkter samt konkurrens från andra parkeringsytor. Vid Ösby station framträder en tydlig obalans där kommunens parkering har låg beläggning samtidigt som en närliggande avgiftsfri parkering är överutnyttjad.

Beläggningsstudien, baserad på data från 2025 samt kompletterande inventeringar 2026, visar att nyttjandet varierar kraftigt mellan anläggningarna. Stocksunds station uppvisar en låg genomsnittlig vardagsbeläggning omkring 15 procent, medan Mörby station ligger kring 30 procent. Vid Ösby station är beläggningen på den kommunala parkeringen låg, omkring 9 procent, samtidigt som den närliggande avgiftsfria parkeringen överstiger full beläggning. Infartsparkeringen vid Danderyds sjukhus uppvisar däremot ett högt nyttjande, där den södra delen når nivåer omkring 90–95 procent under vardagar.



Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2024/0804

För den norra infartsparkeringen vid Danderyds sjukhus visar studien en tydlig skillnad mellan mätningarna 2025 och 2026. Medan beläggningen under 2025 låg kring 50–60 procent uppmättes cirka 87 procent vid inventeringen 2026. Orsaken till denna förändring har i nuläget inte kunnat fastställas och kommer att analyseras närmare i nästa skede.

Samhällsutvecklingsförvaltningens bedömning

Utifrån genomförda analyser bedömer förvaltningen att det inte råder någon generell brist på infartsparkeringar i kommunen. I stället visar utredningen att nyttjandet är ojämnt fördelat mellan anläggningarna. Infartsparkeringarna vid Danderyds sjukhus uppvisar ett högt nyttjande och ligger nära kapacitetstaket, medan flera andra infartsparkeringar är underutnyttjade.

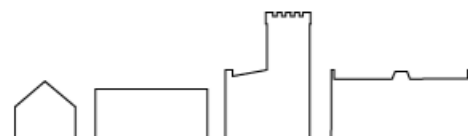
Detta indikerar att användningen i stor utsträckning påverkas av platsens attraktivitet, tillgänglighet och reglering snarare än av det totala antalet parkeringsplatser. Närhet till kollektivtrafik, gångavstånd till målpunkter samt konkurrens från andra parkeringsalternativ framstår som avgörande faktorer.

Den observerade ökningen i beläggning vid den norra infartsparkeringen vid Danderyds sjukhus mellan 2025 och 2026 visar att efterfrågan i området kan variera och att parkeringssystemet är känsligt för förändringar i omgivande förutsättningar. Samtidigt saknas i nuläget tillräckligt med underlag för att fastställa orsaken till differensen.

Förvaltningens bedömning är att ytterligare analyser krävs innan några slutsatser eller åtgärder kan föreslås. I det fortsatta arbetet behöver användargrupper och resmönster analyseras genom nummerskrivning och GIS-studier, liksom i vilken utsträckning parkeringarna används för infartsparkering jämfört med andra ändamål. En samlad bedömning av hur reglering, avgifter och eventuell omfördelning av funktioner kan bidra till ett mer effektivt nyttjande av befintlig kapacitet ska tas fram därefter.

Konsekvenser för barn och unga

Beslutet gäller att ge samhällsutvecklingsförvaltningen i uppdrag att genomföra utredningen samt redovisa hur kommunens infartsparkeringar används. Uppdraget innebär inga direkta konsekvenser för barn i detta skede. Genom att ge förvaltningen i uppdrag att utreda hur infartsparkeringar används kan kommunen få bättre förutsättningar att i framtiden säkerställa artikel 19 om barns rätt till en trygg närmiljö med beaktande av artikel 3 om barnets bästa.



Datum: 2026-05-29

Diarienummer: TN 2024/0804

Ekonomiska konsekvenser

Ärendet avser en utredning samt redovisning och medför därför kostnader som ryms i den beslutade ekonomiska ramen.

Stefan Sorpola
Samhällsutvecklingsdirektör

Jan Lundberg
Park- och gatuchef

Handlingar i ärendet

1. Tjänsteutlåtande, Delrapportering av utredningsuppdraget om användning av infartsparkeringar i Danderyds kommun
2. PM Utredning nulägesanalys och förutsättningar, daterad 2025-05-06
3. Samhällsutvecklingsförvaltningens tjänsteutlåtande, daterat 2025-09-19
4. Tekniska nämndens beslut, 2024-10-24 § 131
5. Tekniska nämndens beslut, 2025-04-24 § 49
6. Tekniska nämndens beslut, 2025-09-25 § 104